

Anlage 1.1: Maßnahmen aus dem NVP 2005



Nr	Bereich	Maßnahme	Nutzen	Kosten	Beurteilung	Note	Kosten in €	Zeitliche Umsetzung	Bemerkung	Stand 01.01.2018
1	Erschließung durch Haltestellen	Türkheim: Neuanlage einer Regionalbushaltestelle in Türkheim auf der Höhe der Kreuzung Augsburgener Straße/Danziger Straße (V-Markt) in beide Fahrtrichtungen (Norden Türkheim)	mittel	mittel	positiv	2	abhängig von Ausstattung der Haltestelle		Erschließung der Wohn- und Gewerbegebiete im Norden Türkheims	Stand 12/2017: Zum Fahrplanwechsel 2017/2018 umgesetzt.
2		Türkheim: Umbau der Haltestelle am Gymnasium in Türkheim	mittel	mittel	mittel	4	abhängig vom Umfang der Baumaßnahmen		Verbesserung der Verhältnisse an dieser Haltestelle	Wird mit der Sanierung der Irsinger Straße erneuert werden - Zeitraum: 2019/2020
3		Ottobeuren: Einrichtung einer neuen Regionalbushaltestelle in Ottobeuren in der Ludwigsstraße auf der Höhe des Kindergartens oder der Einmündung am Hofacker (Südosten Ottobeuren)	gering	mittel	mittel	4	abhängig von Ausstattung der Haltestelle		Erschließung der Wohngebiete im Südosten Ottobeurens	Bisher nichts erfolgt
4		Mindelheim: Einrichtung einer neuen Regionalbushaltestelle in Mindelheim in unmittelbarer Nähe der Innenstadt als Ersatz für die wegfallende zentrale Haltestelle Mindelheim Omibusbahnhof/Rotkreuzplatz	hoch	mittel	sehr positiv	1	abhängig von Ausstattung der Haltestelle	voraus. Baubeginn 2005	Anbindung der Mindelheimer Innenstadt an das Regionalbusnetz	Es konnte kein passender alternativer Standort für die Haltestelle Forum (früher Rotkreuzplatz) gefunden werden.

Nr	Bereich	Maßnahme	Nutzen	Kosten	Beurteilung	Note	Kosten in €	Zeitliche Umsetzung	Bemerkung	Stand 01.01.2018
5		Mindelheim: Umbau bzw. Neubau des Bahnhofes und des Bahnhofvorplatzes, Neuerrichtung eines ZOB.	hoch	hoch	sehr positiv	1	abhängig von Ausstattung der Haltestelle	voraus. Baubeginn 2005	Verbesserung des Knotenpunktes Mindelheim	Soll innerhalb von 5 Jahren erfolgen (Aussage der Stadt Mindelheim 12/2015)
6		Memmingen: Neuanlage einer Haltestelle Schwabenstraße stadtauswärts in der Donaustraße	hoch	gering	positiv	1	abhängig von Ausstattung der Haltestelle	2005 umgesetzt	Verbesserung der Qualität für die Kunden	erledigt!
7		Memmingen: Umgestaltung des Weinmarktes und der dort befindlichen Haltestelle Memmingen Weinmarkt	hoch	hoch	sehr positiv	1	abhängig von den Umbaumaßnahmen		Beseitigung der unzureichenden Zustände am Weinmarkt	erledigt! Weinmarkt wurde umgebaut, die Haltestelle ist barrierefrei (Kasseler Bord)
8		Tussenhausen: Umgestaltung der Bushaltestelle im Bereich Marktplatz Tussenhausen	hoch	mittel	positiv	2	abhängig von Ausstattung der Haltestelle	voraus. Baubeginn 2005		Im Rahmen der Dorferneuerung wurden neue Haltestellen gebaut! - erledigt!
9		Buchloe: Am Bahnhof Buchloe Einrichtung einer neuen Haltestelle beim Parkplatz auf der Nordseite des Bahnhofes an der Karwendelstraße, Hierbei ist dringend eine Abstimmung mit dem Landkreis Ostallgäu erforderlich, da Buchloe im Landkreis Ostallgäu liegt.	hoch	mittel	positiv	2	abhängig von Ausstattung der Haltestelle		Zuständigkeit außerhalb Landkreis Unterallgäu	Die Haltestelle Buchloe Bf. P&R ist seit einigen Jahren eingerichtet - erledigt!

Nr	Bereich	Maßnahme	Nutzen	Kosten	Beurteilung	Note	Kosten in €	Zeitliche Umsetzung	Bemerkung	Stand 01.01.2018
10	Bedienungshäufigkeiten	Markt Wald/Tussenhausen: Einführung eines Rufbuskurses innerhalb der Schwachverkehrszeit von Montag bis Freitag nach Tussenhausen und Markt Wald	mittel	mittel	mittel	3	Kosten pro Kurspaar ca.27,30 €			Bisher nicht realisiert!
11	Linienführung	Bad Grönenbach: Ausbau der Linie 933 bei Bad Grönenbach zur Ringlinie über den Ortsteil Ziegelberg	mittel	gering	positiv	2	kosten-neutral	zum Fahrplanwechsel 2005 bereits umgesetzt		erledigt!
12	Freizeitverkehr	Freizeitbus	mittel	hoch	mittel	3	von Variante abhängig			Realisiert als "Kneippbus" in 2006. Aufgrund geringer Auslastung in 2007 wieder eingestellt.
13	Informations-Angebot und Qualität	RBL	hoch	hoch	sehr positiv	1		Mai 06		Seit 2006 in Betrieb - letztendliche Abnahme des System im März 2007. - erledigt!
14		Verbesserung der Fahrgastinformation am Memminger ZOB	hoch	mittel	sehr positiv	1	abhängig von der Art der Verbesserungen		Verbesserungsmaßnahmen können von einfachen neuen Fahrplanaushängen bis zu einer dynamischen Fahrgastinformation reichen	Ist in der Umsetzung durch die Stadt MM. Förderzusagen durch die Regierung von Schwaben liegen vor.
15	Sonstiges	Verbesserung der Straßenverhältnisse zwischen Hurren und Dickenreishausen	mittel	mittel	positiv	2	obliegt der Stadt Memmingen			Planungen liegen vor. Wird gegenwärtig von der Stadt MM umgesetzt
16		Verbesserte Kommunikation bezüglich der Neuanlage von Haltestellen	mittel	gering	positiv	2	kosten-neutral			erledigt! Einbeziehung der Verkehrsunternehmer bei der Planung neuer Haltestellen wird seit Jahren vollzogen.
17		Behinderung durch parkende Pkw in Mindelheim in der Wilhelm-Eiselin-Straße	mittel	gering	Mittel	2	obliegt der Stadt Mindelheim			Obsolet - Der Stadtverkehr Mindelheim wurde bis auf einen geringen Rest eingestellt. Haltestelle wird nicht mehr bedient.